**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

* 1. **Označení stavby:**

Název stavby : **OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OBCI Lomy**

Místo stavby : **Lomy – část obce Kokašice**

Kraj : **Plzeňský**

Okres : **Tachov**

Katastrální území : [**Lomy**](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=nZph0Fa3X5OaIDMFTreDJNt36eUGDPdb4BnJ6EOGOfc7cYLNnwYU3SyCsOgtbsV-soh2whzOEaz47WLHa-Ls-NzIbwADMQstzXVfDvPmu48226KzUynkdw==) **u Domaslavi 667951**

# Stavebník:

Investor : **Obec Kokašice**

Adresa : **Kokašice 48, 349 52 Konstantinovy Lázně**

IČO : **00573647**

# Údaje o dokumentaci:

Datum zpracování PD : **IX/2017**

# ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. **Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem předložené projektové dokumentace je oprava povrchu stávající místní komunikace v obci Lomy. Odvodnění místní komunikace bude ponecháno ve stávajícím režimu.

Základem pro zpracování PD výše uvedené akce byl požadavek zástupců obce, na zpracování technické dokumentace pro zřízení výše uvedené stavby při respektování platných zákonů, norem a vyhlášek používaných ve stavebnictví.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě objednávky investora, a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

Stavba řeší opravu stáv. krytu místní komunikace v obci Lomy. Součástí stavby jsou inezbytné terénní a sadové úpravy okolí komunikace.

Uvažovaná část komunikace a její zájmové území se nachází v části obce ve stávající především obytné zástavbě.

Seznam vlastníků jednotlivých stavbou dotčených pozemků vč. druhu pozemku je uveden dále. Průběh jednotlivých vlastnických hranic dle KN je patrný ze situace a z dalších výkresových příloh.

# Seznam stavbou dotčených pozemků dle KN:

## Katastrální území: [Lomy](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=nZph0Fa3X5OaIDMFTreDJNt36eUGDPdb4BnJ6EOGOfc7cYLNnwYU3SyCsOgtbsV-soh2whzOEaz47WLHa-Ls-NzIbwADMQstzXVfDvPmu48226KzUynkdw==) u Domaslavi 667951

č. parcely druh pozemku vlastník pozemku popř. uživatel

1091/1 ostatní komunikace Obec Kokašice

Kokašice 48, 349 52 Konstantinovy Lázně

# Předpokládaný průběh výstavby

Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování této PD znám. Stavba bude zahájena po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavebního díla. Níže uvedená data jsou pouze orientační a nezávazná a budou upřesněna investorem dodavateli ve výběrovém řízení.

Zahájení stavby: V/2018 Dokončení stavby: IX/2018 Předání do užívání: X/2018

# Územní plán, územní rozhodnutí

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu MK – záměr nevyžaduje vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Předložený záměr je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Opravou povrchu dojde k navýšení nivelety stávající MK cca o 50 mm, při zachování směrového a výškového vedení.

# Stručná charakteristika a dosavadní využití území

Uvažovaná část komunikace a její zájmové území se nachází v části obce ve stávající především obytné zástavbě. Místní komunikace je napojena na silnici vedoucí v průtahu obcí a zajišťuje dopravní obslužnost dotčené části obce. Komunikace je ve špatném technickém stavu. Kryt komunikace je zčásti z penetračního makadamu a z části zpevněn štěrkodrtí. Komunikace je bez obrub. Odvodnění stávající místní komunikace je provedeno vsakováním do zeleného pásu podél komunikace.

# Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v dotčené lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

## Z hlediska ochrany ovzduší:

Realizací stavby nedojde k navýšení počtu projíždějících automobilů a tudíž ke zvyšování znečišťování ovzduší výfukovými plyny.

## Z hlediska ochrany vod:

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

## Z hlediska ochrany zeleně:

V místě stavby se nachází stávající vegetace, kterou je nutné při provádění stavby chránit před možným poškozením. Před vlastním zahájením stavebních prací bude v prostoru staveniště provedeno sejmutí ornice (pouze v místech jejího výskytu). Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po skončení stavebních prací bude použita k čistým terénním úpravám a k provedení ohumusování ploch kolem komunikace.

Při provádění stavebních prací budou dodržována ustanovení ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání

trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

## Z hlediska ochrany ZPF:

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor ZPF nebude realizován.

## Z hlediska ochrany lesů:

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Zábor lesní půdy nebude realizován.

## Z hlediska ochrany vůči hluku:

Po dobu výstavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

## Z hlediska likvidace odpadů:

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik nových druhů odpadů než stávajících. Odpady z provozu pozemní komunikace budou likvidovány, stejně jako dosud, firmou zajišťující úklid a údržbu v obci. Při likvidaci odpadů je nutné řídit se ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

# Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na stávající zástavbu ani na okolní pozemky a stavby na nich. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinnen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

* + stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
	+ na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
	+ použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
	+ na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

# PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování předložené projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

* stavební záměr investora
* polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
* konzultace a jednání s objednatelem
* zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
* vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
* vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ze dne 5. listopadu 2009
* ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby
* stanoviska dotčených orgánů a organizací státní správy
* vyjádření jednotlivých správců podz. inž. sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.

# ČLENĚNÍ STAVBY

# Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé části – je zpracována jako celek.

# Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

# PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

1. **Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

# Uvažovaný průběh výstavby

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

* 1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
	2. Úprava krytu kamenivem drceným jako podklad pro nový kryt, vyrovnání profilu
	3. Provedení podkladní vrstvy komunikace
	4. Finální vrstvy komunikace a sjezdů, čisté venkovní úpravy.
	5. Konečný úklid stavby, kontroly, přejímky.

Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

# Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný po silnicích MK vedoucí v průtahu obcí. Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace a bude zhotovitelem řádně označen.

# Dopravní omezení, objížďky

Předpokládá se, že navržené stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky místní komunikace mimo hlavní dopravní provoz v obci.

Dopravní opatření během výstavby vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu dopravního omezení na místní komunikaci. Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

# PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1. **Seznam vlastníků jednotlivých objektů stavby**

Vlastníkem a správcem stávající místní komunikace bude investor, tj. Obec Kokašice. To bude zajišťovat provoz a údržbu, v zimním období sjízdnost a úklid sněhu.

# Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt bude po dokončení, a po předání do užívání užívány v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami. Při užívání pozemní komunikace budou dodrženy související zákony a vyhlášky (zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na poz. komunikací, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. MD ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na poz. komunikacích a úprava a řízení provozu na poz. komunikacích).

# PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

1. **Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla

# Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu není nutno užívat v průběhu výstavby ani před jejím řádným dokončením.

# SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1. **Základní technické parametry, dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení**

Předložená projektová dokumentace řeší opravu krytu stáv. místní komunikace v obci Lomy. Místní komunikace je navržena s krytem z asfaltobetonu. Šířka komunikace je navržena 3,00 m – 3,5 m, sklon krytu je navržen jednostranný.

1. **Technický popis jednotlivých objektů**

**Trasa a směrové vedení trasy**

Trasa místní komunikace byla s ohledem na okolní zástavbu a místem napojení v začátku

a konci úpravy ponechána ve stávajících směrových parametrech. Trasa sleduje stávající průběh komunikace.

# Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání místní komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110/Z2 v základní šířce 3,00 m a 3,50 m Základní příčný sklon vozovky je jednostranný.

# Výškové vedení trasy

Výškové vedení trasy komunikace je dáno především stávajícími podmínkami, t.j. místem napojení na začátku a konci úpravy a dále řadou vyskytujících se sjezdů a podzemních inž. sítí. Ty musí být polohou nové nivelety respektovány. Tím je dán základ výškového průběhu nivelety, upravené dále z důvodu odvodnění komunikace. Nová poloha nivelety je navýšena o navrženou konstrukci komunikace, tj. cca 50 mm.

# Technologie opravy

Technologie opravy stáv. krytu místní komunikace byla stanovena po vzájemné konzultaci projektanta s investorem. Zmíněná oprava krytu uvedené místní komunikace byla navržena v jednotné technologii.

V celé trase před zahájením stavebních prací provede dodavatel odstranění bláta, prachu a případného hlinitého nánosu ze stávajícího povrchu vozovky místní komunikace a následné rozrytí stávajícího krytu z penatračního makadamu. Dále bude provedena podkladní vrstva s funkcí vyrovnávky z obalovaného kameniva ACP 16 a následně položena obrusná vrstva z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 v tloušťce 40 mm.

Vozovka je navržena bez obrub (s ohledem na šířkové uspořádání uličního prostoru, odvodnění komunikace a zimní údržbu) v jedné úrovni ve styku asfaltobeton – tráva.

Zemními pracemi narušený pruh území mezi okrajem asfaltobetonu bude upraven dosypáním vhodnou zeminou, jejím urovnáním, ohumusováním ornicí a osetím travním semenem.

Konstrukce vozovky komunikace vychází z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a byla navržena a odsouhlasena investorem akce a je patrná z výkresových příloh.

Napojení nového asfaltobet. krytu na stávající v místě začátku a konce úpravy bude provedeno odříznutím stávajícího asf. krytu silnice III/20164 a dokonalým napojením nových a stáv. živičných vrstev s provedenou pružnou asf. zálivkou.

# Odvodnění místní komunikace

Odvodnění místní komunikace bude ponecháno ve stávajícím režimu. Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem komunikace odváděna do zeleného pásu podél komunikace a vsakována do terénu.V úseku cca 60 bm bude svedena nově vyhloubeným příkopem, pomocí nově osazených příčných rigolů z dlažebních kostek

# Zelený pás, terénní a sadové úpravy

Zemními pracemi narušený pruh území mezi novým asfaltobetonovým krytem stejně jako všechny stavbou dotčené travnaté plochy budou upraveny dosypáním vhodnou zeminou, ohumusováním ornicí a osetím travním semenem.

# Vybavení pozemní komunikace

## Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky nacházející se v zájmovém území budou zachovány.

## Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na novém asfaltobetonovém krytu místní komunikace nebude realizováno.

# VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

1. **Použité podklady**

V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo vycházeno ze známých poznatků provedených obdobných staveb v obci Lomy , Kokašice a okolí.

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu, provedená pochůzka po trase a mapování současného stavu.

# Provedené průzkumy

Investor nepožadoval zajištění geologického průzkumu jako podkladu pro projekt .

# Provedená měření

V souvislosti se zpracováním projektové dokumentace nebyla prováděna žádná měření.

# DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem jednotlivých podzemních inž. sítí vyskytujících se v zájmovém území. Stavba není navržena v chráněném území či památkové rezervaci.

# ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

1. **Bourací práce**

Veškerá zástavba sousedící se stavbou bude zachována. Bourací práce nebudou realizovány.

# Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Veškerá zeleň nacházející se v blízkosti stavby bude zachována. Kácení mimolesní zeleně nebude realizováno.

# Rozsah zemních prací, konečná úprava terénu

Terén v okolí komunikace bude z důvodu navýšení nivelety upraven a ohumusován.

# Ozelenění, úpravy nezastavěných ploch

Zemními pracemi narušený pruh území v okolí komunikace bude upraven dosypáním zeminou, jejím urovnáním a sesvahováním, ohumusováním ornicí a ve vhodném vegetačním období osetím travním semenem.

# Zásah do zemědělského půdního fondu, rekultivace území

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zásah do ZPF nebude realizován.

# Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Zásah do těchto pozemků nebude realizován.

# Zásah do jiných pozemků

Stavba je navržena na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora.

# Vyvolané změny okolních staveb (přeložky dopravní a technické infrastruktury)

Stavba nemá vliv na podzemní vedení technické infrastruktury v území.

# NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

1. **Nároky stavby na elektrickou energii**

Stavba nemá nové nároky na spotřebu elektrické energie.

# Nároky stavby na telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikace.

# Nároky stavby na vodní hospodářství

## Celková spotřeba vody

Voda potřebná pro výstavbu bude zajištěna pro zhotovitele investorem vč. místa odběru a podružného měření. Případně bude potřebná voda dovážena cisternami.

## Odhad množství splaškových vod

Stavba nebude produkovat žádné odpadní splaškové vody.

# Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování

Systém napojení na stáv. dopravní infrastrukturu a parkování v dotčené lokalitě zůstane zachováno.

# Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Význam stavby nevyžaduje.

# Nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby

Veškerý odpad vzniklý při užívání stavby a odpad vzniklý při úklidu zpevněných ploch bude likvidován firmou zajišťující úklid ve městě. Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení z.. č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v. č. 381/2001 Sb., v. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

Během provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech:

* + úklid vozovky
	+ sekání trávy na přilehlých zelených plochách
	+ údržba dřevin
	+ údržba sjízdnosti komunikace v zimě
	+ drobné opravy vozovky

# VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. **Ochrana krajiny a přírody**

Navrhovanou stavbou nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.

# Hluk

Ochranu před hlukem a ostatními škodlivými vlivy dopravy zajišťuje urbanistické řešení obce uspořádáním zástavby ve vztahu k dopravním zařízením. Navrženými stavebními úpravami dojde ke snížení hlučnosti v uvedené lokalitě.

# Emise z dopravy

Po realizaci stavby se nepředpokládá zvyšování emisí z dopravy.

# Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Veškerá dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem komunikace do zeleného pásu podél komunikace a bude vsakována.

# Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat tyto předpisy týkající se bezpečnosti práce:

* + zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
	+ zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
	+ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
	+ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
	+ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pacovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
	+ zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
	+ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

# Nakládání s odpady

Likvidaci všech ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Odstraněné podkladní vrstvy stáv. komunikace (štěrk, štět apod.) budou odvezeny na

řízenou skládku odpadu.

Vhodná zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) z výkopku bude použit zpět k provedení terénních úprav v okolí komunikace.

Veškerý další odpadový materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na nejbližší

řízenou skládku odpadu.

# OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Všechny použité výrobky musí být vhodné pro stavby, aby tyto byly (jako celek i jejich jednotlivé části) při respektování hospodárnosti vhodné k jejich určenému použití a zároveň plnily níže uvedené základní požadavky na stavby:

# Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu stavění a užívání, neměla za následek:

* 1. zřícení celé stavby nebo její části,
	2. větší stupeň nepřípustného přetvoření
	3. poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
	4. poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

# Požární bezpečnost

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby v případě požáru:

* 1. byla po určitou dobu zachována nosnost a stabilita konstrukce,
	2. byl omezen vznik a šíření požáru a kouře ve stavebním objektu,
	3. bylo omezeno šíření požáru na sousední objekty,
	4. mohly osoby a zvířata opustit stavbu nebo být zachráněny jiným způsobem,
	5. byla brána v úvahu bezpečnost záchranných jednotek.

# Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jiných uživatelů nebo sousedů, především v důsledku:

* 1. uvolňování toxických plynů,
	2. přítomnosti nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
	3. emise nebezpečného záření,
	4. znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
	5. nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře a tuhých nebo kapalných odpadů,
	6. výskytu vlhkosti v částech stavby nebo na površích uvnitř stavby.

# Ochrana proti hluku

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby hluk vnímaný obyvateli nebo osobami poblíž stavby byl udržován na úrovni, která neohrozí jejich zdraví a dovolí jim spát, odpočívat a pracovat v uspokojivých podmínkách.

# Bezpečnost při užívání

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

# Úspora energie a ochrana tepla

Význam stavby nevyžaduje.

# DALŠÍ POŽADAVKY

1. **Obecné technické požadavky na výstavbu**

Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

# Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré stavební úpravy navržené v dokumentaci uvedené v dokumentaci odpovídají technickým a stavebním požadavkům uvedeným v ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, leden 2006 a v ČSN 73 6110/Z1, dále ve vyhlášce č. 398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ze dne 5. listopadu 2009.

# Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

## Ochrana před povodněmi

Stavba není navržena v zátopové oblasti ani v záplavovém území.

## Ochrana před agresivní spodní vodou

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytuje agresivní spodní voda.

## Ochrana před bludnými proudy

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytují bludné proudy.

## Ochrana před poddolováním

Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

## Ochrana před povětrnostními vlivy

Stavba svým charakterem nevyžaduje vyšší stupeň ochrany před povětrnostními vlivy. Při provádění stavebního díla budou používány pouze výrobky, které splňují požadavky uvedené v příslušných ČSN.

# Splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací nebyla vydána. Veškeré případné požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a organizací budou splněny při provádění stavebního díla.

# UPOZORNĚNÍ :

**Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení a zařízení nacházející se v zájmovém území nechat investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů.**

**Křížení s jednotlivými sítěmi, příp. jejich souběh, provést v souladu s**

**ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení.**

září 2017