

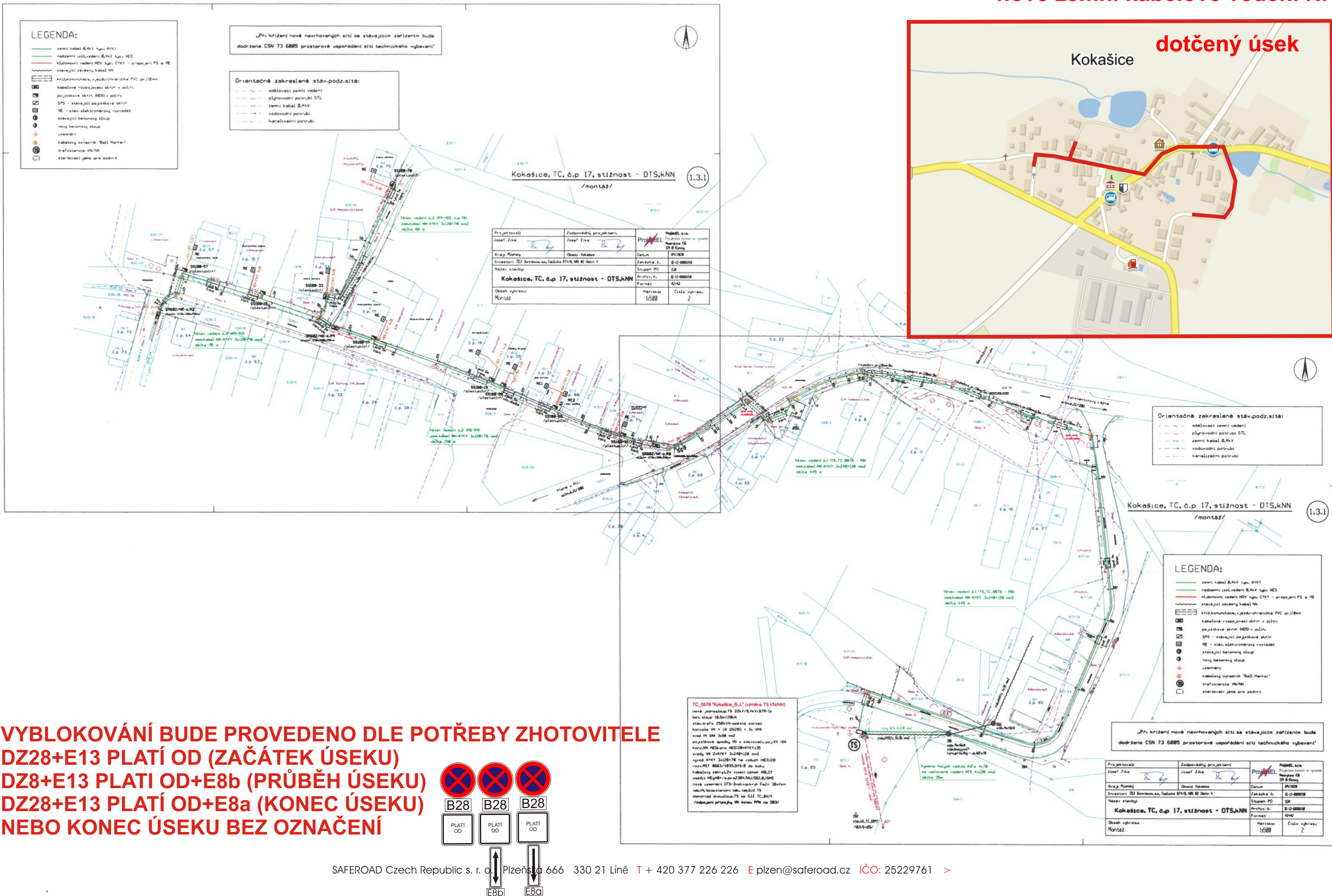
Návrh DIO:
Kokašice, TC, č.p. 17, stížnost - DTS,
kNN
Číslo stavby: IE-12-0008150

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 12. října 2020
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

nové zemní kabelové vedení NN



Situace - dotčený úsek



Návrh DIO



Návrh přechodného dopravního značení

II/201

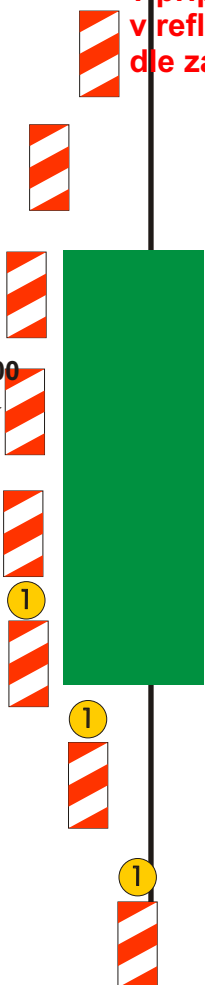
protlak pod komunikací, práce mimo komunikaci,
pracovní místo délky max. 30m, v případě potřeby,
umístění stavební techniky na komunikaci

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

min. 3,00



30-50

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

Návrh přechodného dopravního značení MK

protlak pod komunikací, práce mimo komunikaci,
pracovní místo délky max. 30m, v případě potřeby,
umístění stavební techniky na komunikaci

09-08



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

min. 2,75



30-50

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

Návrh přechodného dopravního značení

MK

překop komunikace po polovinách, pracovní místo délky max. 30m

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!



min. 2,75



30-50

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

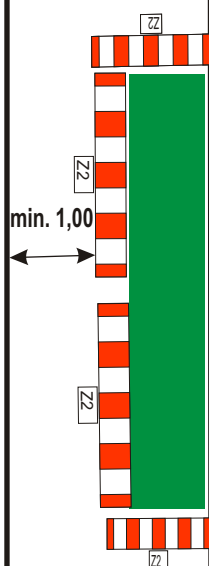
Podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, vyznačen koridor pro pěší šířky
min. 1,00m, provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)



**NEBO CHODNÍK ÚPLNĚ UZAVŘÍT DZ B30+E13
CHODNÍK UZAVŘEN+Z2!!**

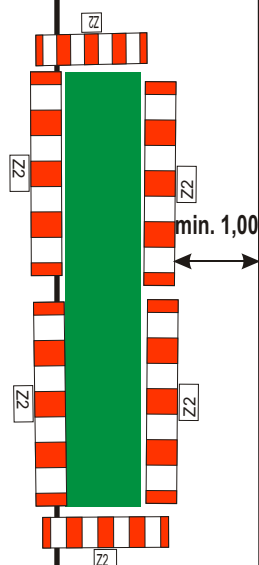


vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, vyznačen koridor pro pěší šířky
min. 1,00m, provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



**NEBO CHODNÍK ÚPLNĚ UZAVŘÍT DZ B30+E13
CHODNÍK UZAVŘEN+Z2!!**



Návrh DIO - překop komunikace

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



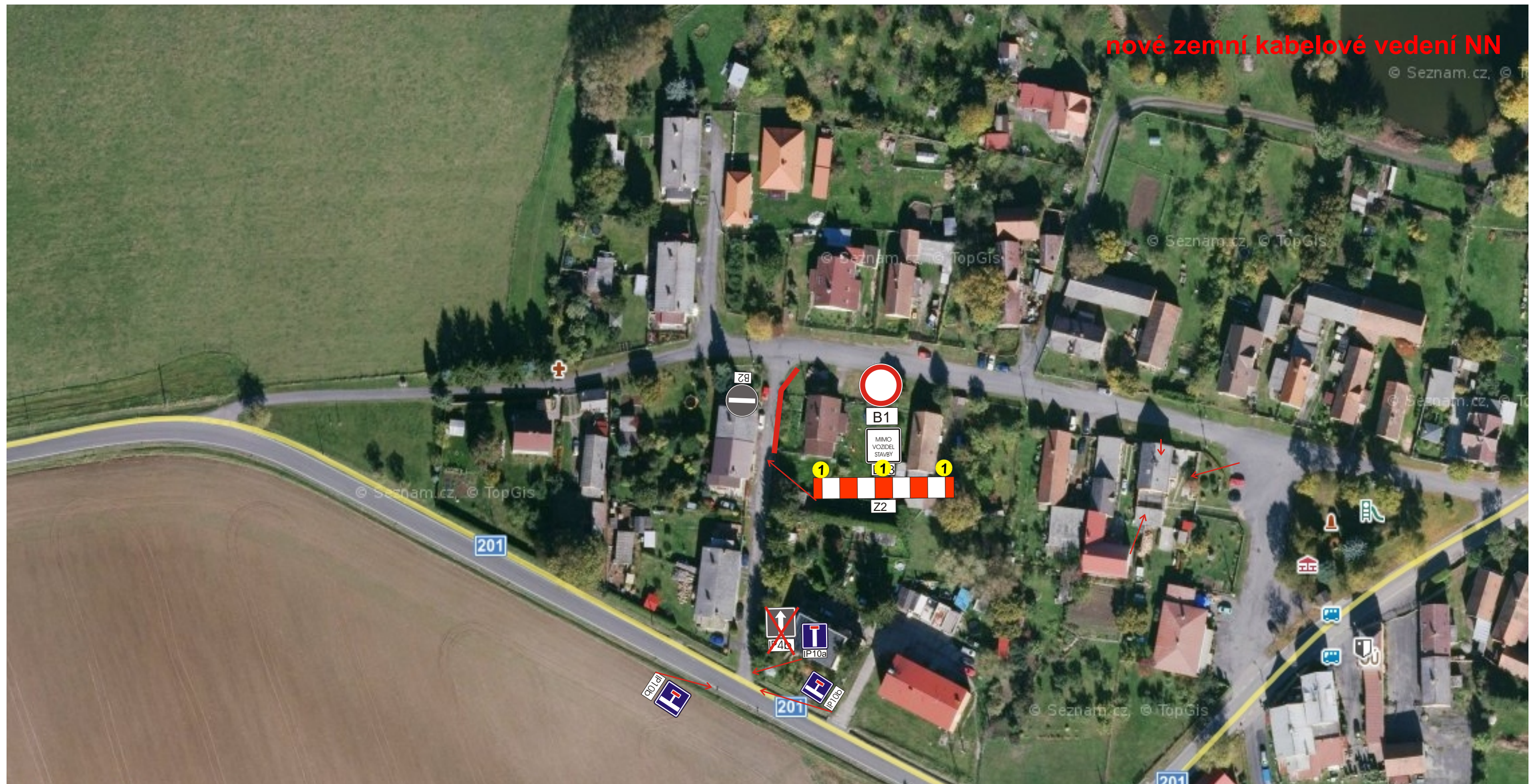
Návrh DIO - překop komunikace, práce v komunikaci, mimo komunikaci

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - práce v komunikaci, mimo komunikaci

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Kokašice, TC, č.p. 17, stížnost-DTS, knn
Stavba řeší nevyhovující vedení NN.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2020-2021

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.