

Návrh DIO: Rekonstrukce a rozšíření veřejného osvětlení v obci Kokašice

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 26. července 2021
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

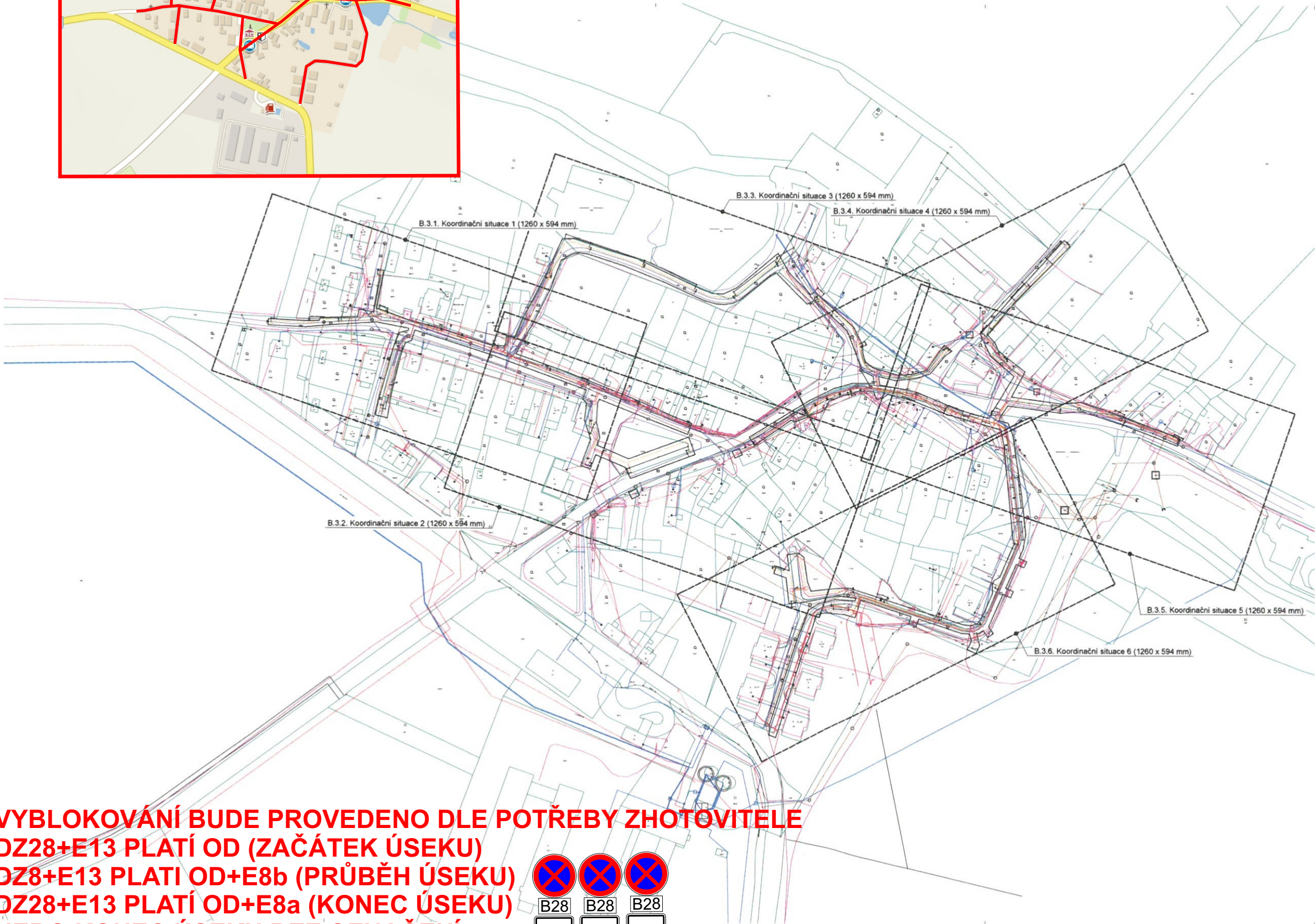
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

nové VO



Kokašice dotčený úsek



Legenda inženýrských sítí bez veřejného osvětlení:

- hranice řešeného území
- hranice parcel dle ČÚZK
- geodetická zaměření hrany zpevněné plochy
- geodetická zaměření hrany oplocení, budovy
- označení komunikace slouží pouze pro orientaci v této dokumentaci.
- stávající splašková kanalizace
- stávající dešťová kanalizace
- stávající zatrubněný potok mezi homin a dořim rybníkem
- stávající vodovod
- stávající vzdušné distribuční vedení VN
- stávající sbupová trafostanice VN / NN
- ochranné pásmo elektrického VN zařízení (trafostanice, vedení ad.)
- stávající vzdušné distribuční vedení NN
- stávající zemní distribuční vedení NN
- navržené zemní distribuční vedení NN, poznámka 3
- stávající vzdušná síť elektronických komunikací CETIN a.s.
- stávající zemní síť elektronických komunikací CETIN a.s.

Poznámka 1: Označení tohoto el. zařízení slouží pouze pro orientaci v této dokumentaci a neshoduje se se skutečným označením.
Poznámka 2: Běžší popis viz příloha "Vzor uložení kabelu v zemi".
Poznámka 3: Navržené distribuční zařízení NN není v době zpracování této projektové dokumentace realizováno.
Návrh distribuční sítě NN byl převzat z projektové dokumentace distribuční sítě NN ČEZ Distribuce a.s., název "Kokašice, TC, řp. 17, stížnost - DTS, kNN", zpracovatel Josef Žila, ProjektEL, s.r.o., datum 08/2020.

Legenda veřejného osvětlení:

- hranice parcel dle ČÚZK
- geodetická zaměření hrany zpevněné plochy
- geodetická zaměření hrany oplocení, budovy
- označení komunikace slouží pouze pro orientaci v této dokumentaci.
- stávající nově demontovaná elektronická rozvodnice veřejného osvětlení umístěná ve zděném pilíři, poznámka 1
- Navržené elektronická rozvodnice veřejného osvětlení umístěná v novém plastovém pilíři, Viz příloha "Schéma rozvodu".
- Navržené okružní rozvodnice veřejného osvětlení umístěná v novém plastovém pilíři, Viz příloha "Schéma rozvodu".
- stávající vzdušné vedení veřejného osvětlení
- stávající zemní vedení veřejného osvětlení
- Stávající osvětlovací bod veřejného osvětlení
- Stávající osvětlovací bod veřejného osvětlení nově demontovaný
- navržené zemní vedení veřejného osvětlení
- Navržené osvětlovací bod veřejného osvětlení, viz příloha "Specifikace osvětlovacích bodů".
- Tyto nové osvětlovací body budou napájeny stávajícím kabelem AKKY 48 x 16. Tyto nové osvětlovací body budou připojeny na novou zemnicí soustavu VO, připojenou u bodu CB4.
- Nový osvětlovací bod tvoří stávající výložník osazený na objektu řp. 42 a stávající svítidlo. Nové bude stávající svítidlo demontováno a nahrazeno novým svítidlem.
- Nový osvětlovací bod tvoří stávající betonový sloup a stávající svítidlo. Nové bude stávající svítidlo demontováno a nahrazeno novým svítidlem a výložníkem délky 0,5 m osazeným na sloupu ve výšce 6 m od komunikace.
- Na tomto sloupě se propojí navržené vedení VO se stávajícím vzdušným vedením VO vedeným směrem k návisi. Viz příloha "Schéma rozvodu".
- Kabel bude zaizolován a ukončen v elektrometalické krabici IP68, uložené v zemi. Uložení krabice bude zaměřeno a zaneseno do dokumentace skutečného provedení stavby.
- Stávající kabely z demontovaného osvětlovacího bodu budou spojeny zemní kabelovou spojkou. Uložení kabelové spojky bude zaměřeno a zaneseno do dokumentace skutečného provedení stavby.
- Uložení navržených kabelů ve vozovce nebo v jiné zpevněné ploše. Pro uložení bude proveden výkop. Kabely budou uloženy v ohebné korugované trubce v zemi v hloubce min. 1,0 m pod povrchem vozovky nebo zpevněné plochy. Hloubka uložení bude případně zvětšena dle výkresového umístění ostatních sítí. Viz poznámka 2.
- Uložení navržených kabelů ve vozovce nebo v jiné zpevněné ploše. Pro uložení bude proveden zemní protlak. Kabely budou uloženy v ohebné korugované trubce v zemi v hloubce min. 1,0 m pod povrchem vozovky nebo zpevněné plochy. Hloubka uložení bude případně zvětšena dle výkresového umístění ostatních sítí. Viz poznámka 2.
- Stavovací a cílová jáma pro provedení zemního protlaku. Po provedení protlaku a zavedení trubky a kabelů bude jáma zaházena, zemina upěchována a terén upraven do původního stavu.
- Velikost a umístění jámy je znázorněno pouze informativně, bude upraveno při realizaci dle konkrétní metody protlaku a s ohledem na umístění stávajících sítí.

Poznámka 1: Označení tohoto el. zařízení slouží pouze pro orientaci v této dokumentaci a neshoduje se se skutečným označením.
Poznámka 2: Běžší popis viz příloha "Vzor uložení kabelu v zemi".

Napájecí soustava:

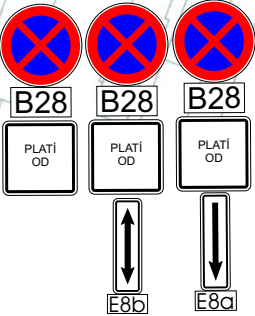
Napájení rozvodnice RE1:
3+PEN, AC 50 Hz, 230/400 V, TN – C
Napájení svorkovnic navržených a stávajících osvětlovacích bodů:
Viz specifikace osvětlovacích bodů ve výkresové části dokumentace.
Napájení jednotlivých navržených svítidel VO ze stávajících svorkovnic:
1+PE+N, AC 50 Hz, 230 V, TN – S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:
Normální ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 bude zajištěna tímto ochranným automatickým odpojením od zdroje, jehož základní ochrana bude provedena izolací živých částí nebo přepážkami nebo kryty a ochrana při poruše bude provedena ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy.

Stávající sítě a zařízení jsou zakresleny pouze informativně dle zákresů správců sítí a nemusí se shodovat se skutečným stavem. Před započítím výkopových prací musí být vyznačen trasy jednotlivých sítí jejími správci!
Okótované umístění osvětlovacích bodů VO je zde uvedeno pouze informativně a bude upřesněno při realizaci s ohledem na skutečné umístění stávajících sítí v souladu s požadavky správců sítí a orgánů státní správy dotčených výstavbou osvětlovacích bodů.
Kabely vedené v zemi budou uloženy dle přílohy "Vzor uložení kabelu v zemi", s ohledem na křížení a souběh a ostatními sítěmi dle ČSN 73 600 a v souladu s požadavky správců sítí a orgánů státní správy dotčených zemními pracemi a uložení kabelů.

Tato projektová dokumentace je určena pouze pro jednání s dotčenými orgány, vlastníky pozemků a dalšími účastníky územního řízení, pro získání územního rozhodnutí a pro výběr zhotovitele stavby. Tato projektová dokumentace není určena pro provedení stavby.			
Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Projektování elektrických sítí	
		Petr Růžicka	
		Žebráky 33, 148 06 Přimda	
		tel. 721 715 323, e-mail petr.ekstro@seznam.cz	
Investor:	Obec Kokašice, IČ: 00573647	Autorizace:	Měřítko: 1:1000
	Kokašice 48, 349 52 Konstantinovy Lázně		Stupeň: DÚR
Ás:	Rekonstrukce a rozšíření veřejného osvětlení v obci Kokašice		Datum: 03/2021
			Perí:
Příloha:	Celková situace		Číslo přílohy: B.2.

VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE
DZ28+E13 PLATÍ OD (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATÍ OD+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD+E8a (KONEC ÚSEKU)
NEBO KONEC ÚSEKU BEZ OZNAČENÍ



Návrh DIO



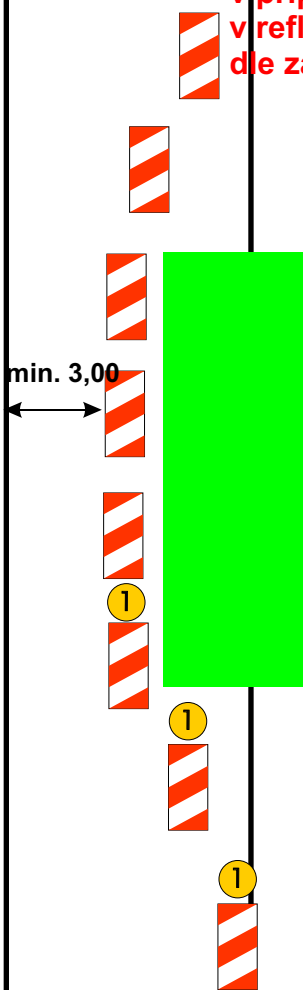
Návrh přechodného dopravního značení

částečná uzavírka

II/201, III/20161, MK

protlak pod komunikací, práce mimo komunikaci,
pracovní místo délky max. 30m, v případě potřeby,
umístění stavební techniky na komunikaci

09-08



min. 3,00

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
na každé značce na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

Příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



30-50

Návrh DIO - dotčený úsek č. 1, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



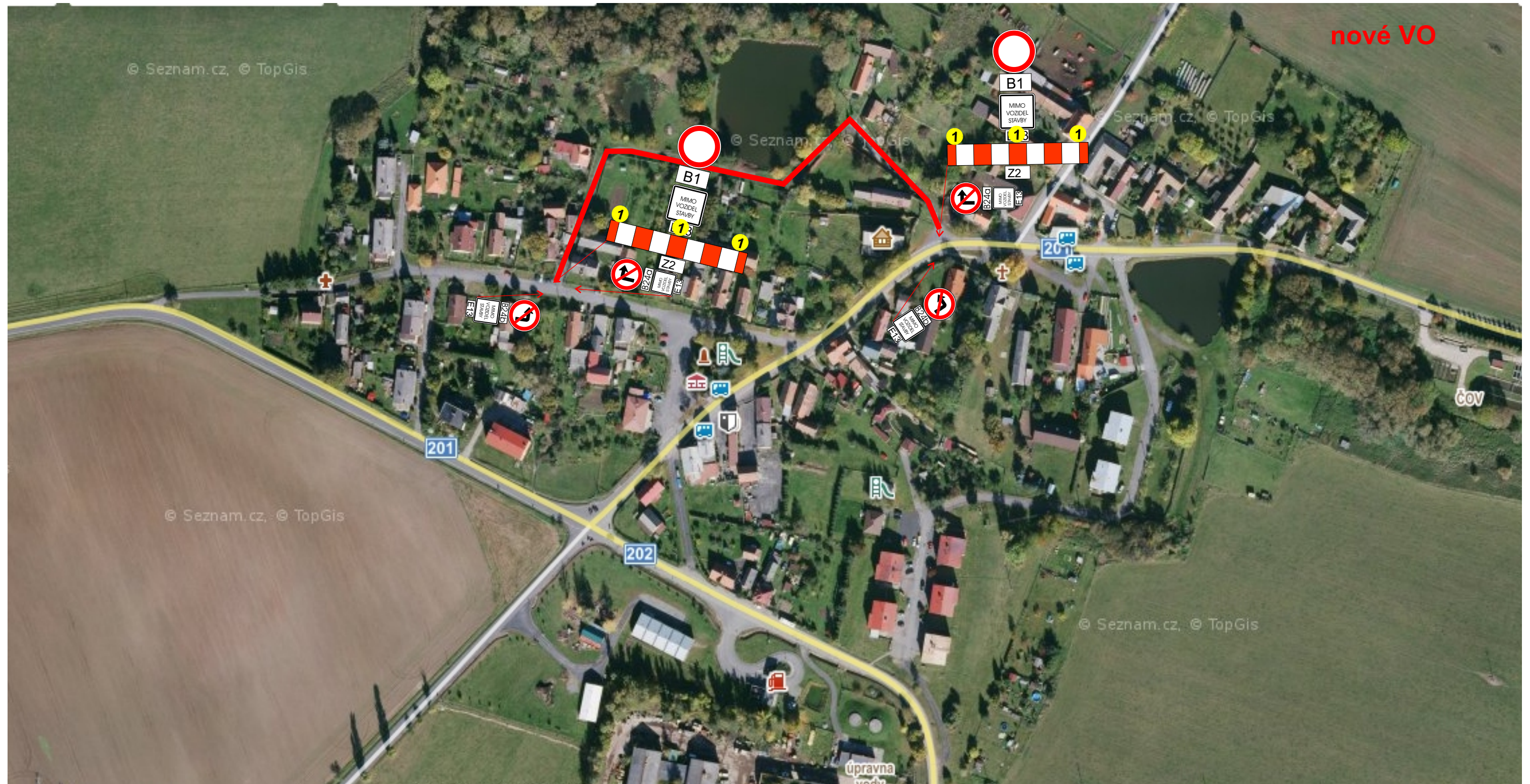
Návrh DIO - dotčený úsek č. 2, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - dotčený úsek č. 3, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - dotčený úsek č. 4, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - dotčený úsek č. 5, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - dotčený úsek č. 6, práce za úplné uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Rekonstrukce a rozšíření veřejného osvětlení v obci Kokašice.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2021

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.